

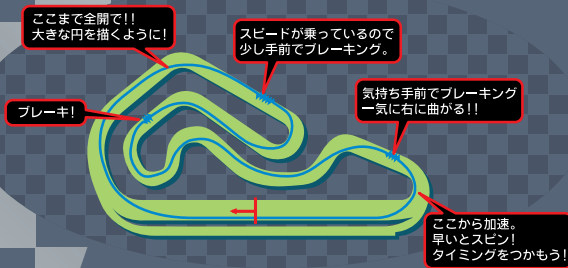
初級から最上級まで、実在する3コースを含む全4コースをラインナップ。  
各コースの特性をしっかりとつかめば、覇者への道もグッと近くなる！

## 各コースのポイントはココだ！

### たからづかカートフィールド

目標タイム 26" 15 おすすめカート ドリフト重視

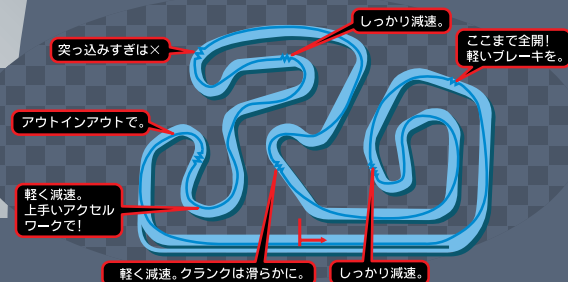
コーナーの種類も多彩で、総合テクが試されるコース。ブレーキとハンドルを駆使して、S字をきれいに曲がると気分爽快！



### SUGO国際カートコース

目標タイム 59" 63 おすすめカート ????

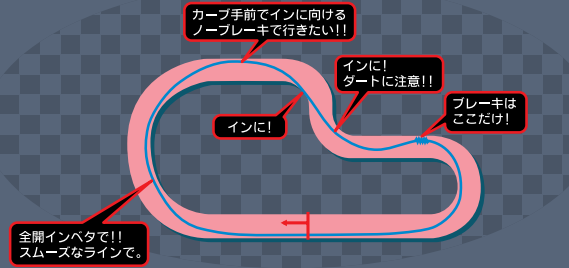
奥の深いヘアピンが次々と出現。走行距離が長く、コースも極めて複雑なので、走り込んでコース内容を頭にたたきこめ！



### ハイスピードパーク

目標タイム 13" 45 おすすめカート バランス重視

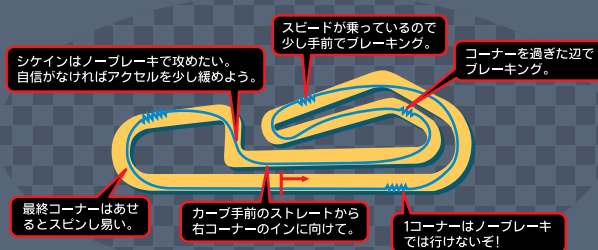
最後のヘアピン以外は、アクセル全開で走り抜け！  
唯一のS字カーブは、ハンドルを切らず最短距離をまっすぐ走行するのが、タイムを縮めるコツ。



### 大井松田カートランド

目標タイム 25" 25 おすすめカート 加速重視

ハイスピードパークよりヘアピンの数は若干増えるが、その都度しっかりブレーキを踏んで減速すれば、焦る必要はないはず。



## 1対1の対戦(デュエル)で熱くなれ!

通信モードにより、1対1のサシのバトルが実現。相手の車より先にゴールした方が勝者となる。走行中は相手との距離が常に表示されるので、巧妙なかけひきも可能。さらに、業界初の2つの新システムが、対戦をより熱くする！

### デュエルシステム

対戦後、勝負に負けたプレイヤーがコンティニュー料金を支払うことで、再び対戦が可能になるといふ、勝負の世界をシビアに体感できるシステム。敗者は自己投資によって、リベンジをはかれ！

### バックスタンプシステム

コンティニューによって4連続対戦を果たしたプレイヤーには、**5回戦目が無料になる特典付き！**

デュエルシステムとバックスタンプシステムは、店舗の設定により、実施しない場合もあります。

画面は開発中のものです。



デュエルで選択できるマシンはグリップ、ドリフトの2タイプ。ドリフトタイプは上級者向けのマシンだ。



デュエルを継続していくと、5ゲーム目はバックマンが何とゲーム代無料サービスしてくれるぞ。



▲実車の低い視点を再現したコックピット。DXタイプの高速ヨーイング(左右に可動)もぜひ体験して欲しい!

## ゲームモード

### タイムトライアル

周回ごとのラップタイムを競う。実際にエントリーした100人の中で、自分が何位にランクインしたかが分かるので、常に目標をもってトライするのが魅力だ。走行中もベストラップ時の順位をリアルタイムで表示。レース終了後には、1位獲得者と自分のベストラップラインが比較表示されるので、次の走りの参考にすべし。上位3位の入賞者には、エンディング画面のごほうび付きだ！

## セッティングの異なる4車種を用意！ キミはどのタイプでレースに挑む？

### バランス重視型

加速、最高速、ドリフトなどの各特性が平均的に備ったタイプ。カート初心者におすすめ。



### 加速重視型

コースアウトした時や他車とぶつかった時の立ち上がりのよさは抜群。グリップがいいので、安定してコーナーを曲がれるのも特長。



### 最高速重視型

高回転型のエンジンで、トップスピードが驚くほど伸びる。コーナーでは、いかに効率よくラインをとれるかが腕のみせどころ。



### ドリフト重視型

リジレーサー譲りのドリフトが自慢。カートの醍醐味ともいえる、暴れるマシンを思い通りに操る快感が味わえる。



走るための必要最低限の装備だけを搭載し、熱いレースを展開するレーシングカート。重いハンドルによるクイックな挙動や、低い視点での想像を超えたスピード感など、レーシングカートならではの迫力ある走りがそのまま楽しめるレーシングゲームが、アミューズメントスペースに登場した。的確なブレーキングやハンドル操作、効率のいいライン取りといったドライバーの操縦テクがシビアに勝敗を左右する、まさにカーレースの真髄を極めたオモシロさだ！



▼開発者をを超えることはできるか!?

